



IBERICADRON



TYPHOON

PLUS

MANUAL DEL USUARIO V1.0

www.ibericadron.com
699764081 / 920219507
info@ibericadron.com

YUNEEC

www.ibericadron.com
www.josedrones.com

ÍNDICE

Perfil del producto	03
Introducción	03
Especificaciones	03
Resumen	06
Aeronave	06
Carga	06
Instalación de la batería	07
Despliegue de brazos	07
Calibración de la brújula	08
Instalación de las hélices	08
Colocación antes del despegue	09
Encendido/Apagado	09
Enlace	10
Enlazar aeronave y ST16S	10
Enlazar aeronave y C23	10
Despegue	10
Opción 1	10
Opción 2	11
Modos de vuelo	11
Modo angular	11
Modo deportivo	11
Modo RTL	12
Modo de tarea	13
- CCC	13
- Sígueme	14
- Obsérvame	14
- Viaje	14
- POI	15
- Órbita	15
Aterrizaje	15
Control remoto	16
Carga del ST16S	16
Control de vuelo	16
Deslizador de índice de control proporcional	17
Control de cámara	17
Control de inclinación de cámara del cardán	17
Control de panorámica de cámara del cardán	17
Apéndice	17
Actualización del firmware	17
Indicación de estado LED	19
Descargo de responsabilidad	20
Recolección y procesamiento de datos	21
Advertencias sobre la batería y pautas de uso	21
Advertencias y precauciones generales de seguridad	22
Advertencias del uso de la cámara	23
Declaración FCC	23
Advertencia de exposición a RF	23
Declaración de exposición a radiación IC para Canadá	24
Declaración NCC de advertencia	24
Declaración CE de advertencia	24
Declaración CE de conformidad	24

Perfil de producto

Introducción

El TYPHOON H PLUS proporciona una alta calidad de imagen combinada con la confiabilidad y los modos de vuelo automatizados que todo fotógrafo y productor de vídeo desean. El hexacóptero TYPHOON H Plus está equipado con una cámara de 1" con resolución de vídeo 4K, un controlador de vuelo basado en PX4, modos de vuelo tales como «Sígueme», «Punto de interés» y «Curve Cable Cam». Las áreas centrales del TYPHOON H PLUS han sido completamente rediseñadas para proporcionar más confiabilidad y potencia para sus necesidades cotidianas.

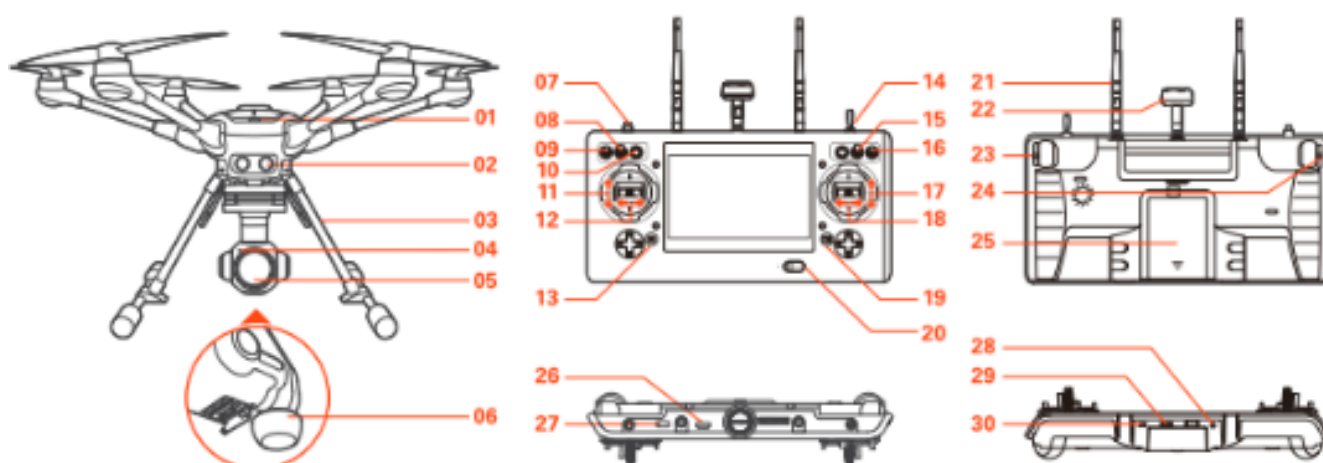
Especificaciones

Aeronave	
Nombre del producto	Sistema APV
Modelo	TYPHOON H PLUS
Peso máximo de despegue	73.6 oz (2086 g)
Dimensiones	21.9 x 19.1 x 12.0 in (556 x 485 x 305 mm)
Tamaño diagonal (sin hélices)	20.4 in (520 mm) (seis rotores)
Tamaño de la hélice	9.8 in (248 mm)
Paso de hélice	5.7 pulgadas (145 mm)
Velocidad máxima de ascenso	8.9 mph (4 m/s)
Velocidad máxima de descenso	5.6 mph (2.5 m/s)
Máxima velocidad	Deporte: 44.7 mph (72 km/h), ángulo: 31.1 mph (50 km/s)
Ángulo máximo de inclinación	Modo deportivo: 35°, ángulo: 35°
Velocidad angular máxima	150 °/s
Altitud de vuelo máx. sobre el nivel del mar	16404 pies (5000 m) (probado)
Tiempo de vuelo máximo	Aprox. 25 min
Rango de temperatura de funcionamiento	32° a 104 °F (0° a 40 °C)
Sistemas de posicionamiento por satélite	GPS
Entorno operativo	Condición de vuelo regular, sin obstáculos transparentes
Rango sensorial de obstáculos	1.6 pies - 30 pies (0.5 m - 10 m) (RealSense)
Sensor	Sensor ultrasónico
Velocidad de vuelo	8.9 mph (4 m/s)
Tipo de motor	Motor de CC de imanes permanentes
kV del motor	730
Potencia máx. del motor	180 W (potencia nominal)
Velocidad máxima del motor	7500 rpm

Potencia ESC (máx.)	25 A
Voltaje ESC	12 V ~ 20 V
Batería de vuelo	
Tipo	LIPO 4S
Capacidad	5250 mAh
Voltaje	15.2V
Energía	79.8 Wh
Peso neto	20.5 oz (580 g)
Cargador	SC4000-4H
Tiempo de carga	Aprox. 1.5 h - 2 h
Corriente de carga máxima	5 A
Tasa de descarga máxima	50 A
Estación de tierra ST16S	
Nombre del producto	Estación de tierra personal
Modelo	ST16S
Sistema operativo	Android™
Número de canales	16
Distancia/Rango de transmisión de control	Hasta 1 milla (1.6 km) (condición óptima)
Banda de frecuencia de la conexión de vídeo	5.8 GHz WiFi
Distancia/Rango de transmisión de vídeo (condiciones óptimas)	Conformidad FCC: hasta 1.2 millas (2 km) Conformidad CE: hasta 1.2 millas (2 km)
Tamaño de la pantalla LCD	7 pulgadas
Tensión/Capacidad de la batería	3.6 V 8700 mAh 31.32 Wh Li-ion
Corriente de carga máxima	1A
Cámara del cardán C23	
Nombre del producto	Cámara del cardán con 3 ejes
Modelo	C23
General	
Dimensiones	4.5 x 3.1 x 5.1 in (115 x 80 x 130 mm)

Peso	12.3 oz (275 g)
Temperatura de funcionamiento	32° a 104 °F (0° a 40 °C)
Temperatura de almacenamiento	14 ° a 122 °F (-10 ° a 50 °C)
Capacidad máxima/mínima de la tarjeta SD	128 GB
Cardán	
Estabilización	3 ejes (inclinación, balanceo, desviación)
Rango de vibración angular	± 0,02 °
Montura	Extraíble
Velocidad angular máxima	Inclinación: 30 °/s, desviación: 120 °/s
Cámara	
Rango de control	Inclinación: -90° a + 15°
Sensor	1 en CMOS, píxeles efectivos: 20 MP
Lente	FOV 91° F/2.8, 23 mm formato equivalente
Resoluciones de foto	3:2, 5472×3648 4:3, 4864×3648 16:9, 5472×3080
Resoluciones de vídeo	H.264 4096×2160 (24/25/30/48/50/60 fps) 3840×2160 (24/25/30/48/50/60 fps) 2720×1530 (24/25/30/48/50/60 fps) 1920×1080 (24/25/30/48/50/60/120 fps) 1280x720 (24/25/30/48/50/60/120 fps)
	H.265 4096×2160 (24/25/30 fps) 3840×2160 (24/25/30 fps) 2720×1530 (24/25/30/48/50/60 fps) 1920×1080 (24/25/30/48/50/60/120 fps) 1280x720 (24/25/30/48/50/60/120 fps)
Formatos de foto	JPEG, JPEG + DNG
Formatos de vídeo	MP4
Modos de fotografía	Individual, ráfaga (3/5/7), intervalo (5 s, 7 s, 10 s, 15 s, 20 s), panorámica
Modo de exposición	Exposición automática, exposición manual
Compensación de exposición	±3.0
Rango ISO	100 - 6400
Velocidad de obturador electrónico	4 – 1/8000 s
Balance de blancos	Bloqueo, luz diurna, nublado, automático,
	fluorescente, incandescente, amanecer
Modo de medición	Medición puntual, medición central, medición promedio

Resumen



TYPHOON H PLUS

- 01 Interruptor de alimentación
- 02 Sonar
- 03 Tren de aterrizaje plegable

ST16S

- 07 Botón de inicio/Parada del motor
- 08 Interruptor de modo de giro del cardán (modo de seguimiento/modo de seguimiento panorámico controlable/modo global)
- 09 Interruptor de modo de inclinación del cardán (modo de ángulo/modo de velocidad)
- 10 Perilla de control de giro del cardán
- 11 Control de aceleración/altitud (Modo 2) Control de elevación/inclinación (Modo 1)
- 12 Control de timón/desviación (Modo 2 y Modo 1)
- 13 Botón de captura de fotografía
- 14 Interruptor de engranaje de aterrizaje
- 15 Interruptor para evitar obstáculos
- 16 Interruptor de selección de modo de vuelo

Aeronave

Carga

Alimente el cargador de escritorio desde una toma de CA de 100-240 V con el adaptador/fuente de alimentación de CA, o desde un enchufe accesorio/encendedor de coche de 12 V - 17.4 V de CC mediante el adaptador incluido. Enchufe la batería de la aeronave en el puerto del cargador como se ilustra.

C23

- 04 Indicador LED de estado de la cámara
- 05 Lente de la cámara
- 06 Antena de 5 GHz

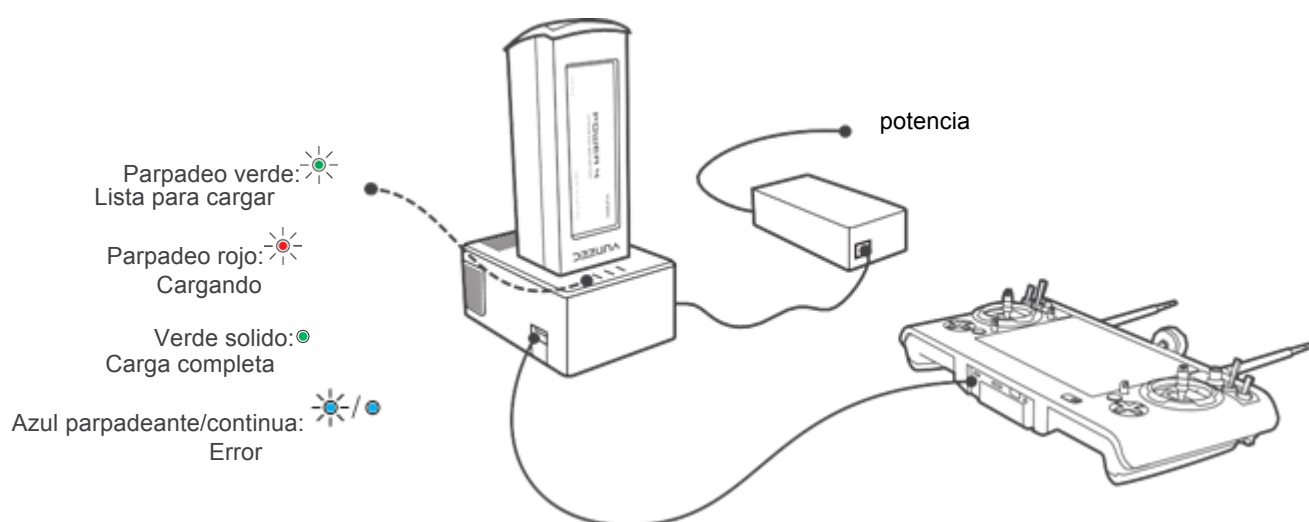
- 17 Control de elevación/inclinación (Modo 2)/Control de aceleración/altitud (Modo 1)
- 18 Control de alerón/virar (Modo 2 y Modo 1)
- 19 Botón de inicio/parada de grabación de vídeo
- 20 Interruptor de alimentación
- 21 Antena 2.4 GHz
- 22 Antena de 5 GHz
- 23 Deslizador de índice de control proporcional
- 24 Deslizador de control de inclinación del cardán
- 25 Batería
- 26 HDMI
- 27 Puerto USB
- 28 Puerto de auriculares
- 29 Ranura Micro SD
- 30 Puerto Micro USB

Una luz LED verde parpadeante indica que el cargador está encendido y listo para cargar, y una luz LED roja parpadeante indica que la batería se está cargando. Se requieren aproximadamente 2.5 horas para cargar una batería completamente descargada (no sobredescargada). Una luz LED verde continua indica que la batería está completamente cargada. Una luz LED azul continua y parpadeante indican un error.

Asegúrese de no descargar completamente una batería de TYPHOON H PLUS. Las baterías deben almacenarse al 30-50 % de carga, y nunca deben almacenarse con la carga completa.

ADVERTENCIA: Todas las instrucciones y advertencias se deben observar totalmente para evitar daños materiales y/o lesiones graves, ya que el mal manejo de las baterías Li-ion/LiPo puede provocar un incendio.

AVISO: Yuneec ofrece un cargador rápido de dos puertos (DY5, YUNDY3) que cargará sus baterías más rápido e incluye una función de almacenamiento para cargar o descargar su batería al porcentaje de almacenamiento seguro. Para comprarlo, visite www.yuneec.com



Instalación de la batería

Presione la batería en su compartimento hasta que oiga un "clic".

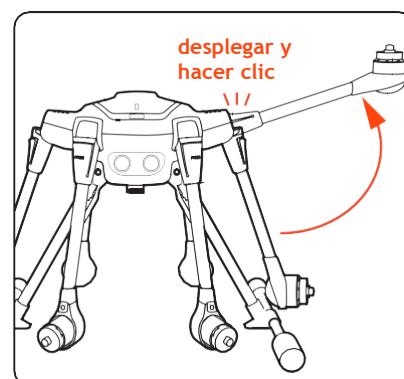


Despliegue de brazos

Una vez que el TYPHOON H PLUS se haya sacado de su caja de almacenamiento/transporte, asegure los brazos en su lugar. Levante suavemente los brazos hasta que escuche un clic.

Para desbloquear los brazos, presione el botón PRESS en la base de los brazos. En sistemas nuevos, puede ser necesario soltar los brazos levantando la parte inferior del motor con una mano y presionando el botón Press con la otra. Al hacerlo, se reduce parte de la presión sobre el sistema de bloqueo.

AVISO: No presione el botón PRESS en los brazos mientras los despliega y los bloquea en su lugar; hacerlo puede causar que los brazos no entren en el sistema de bloqueo.



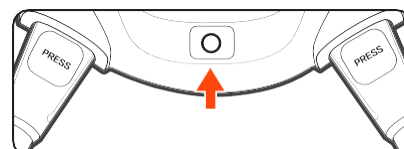
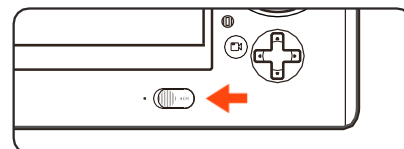
Calibración de la brújula

PRECAUCIÓN: No calibre la brújula en aparcamientos, cerca de edificios o cerca de carreteras con un núcleo de metal. Para un rendimiento óptimo, solo calibre TYPHOON H PLUS en espacios abiertos, lejos de líneas eléctricas y otras estructuras metálicas o edificios de hormigón.

AVISO: Asegúrese de realizar el procedimiento de calibración de la brújula al menos a 11 pies de distancia del teléfono celular más cercano u otros dispositivos electrónicos para asegurar una calibración adecuada.

PASO 1: Encienda primero la estación de tierra ST16S y luego la aeronave, y asegúrese de que estén conectadas correctamente. Si no están conectadas correctamente, los datos de telemetría no se mostrarán en la pantalla.

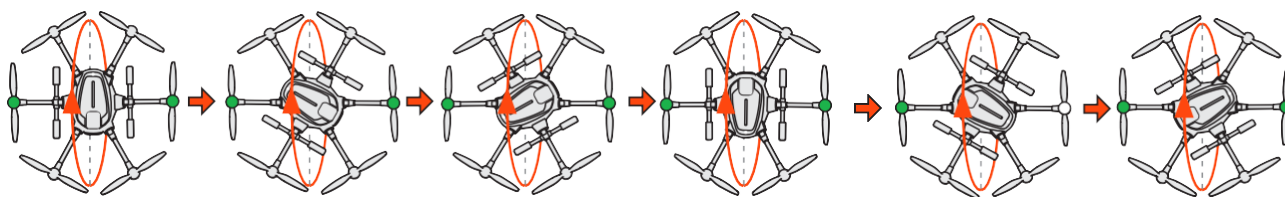
PASO 2: Toque el icono de Sistema en la esquina superior derecha del ST16S, y luego acceda a la interfaz de configuración de la aeronave tocando **Calibración de la brújula**.



PASO 3: Levante el fuselaje TYPHOON H PLUS en forma recta y nivelada. Cuando los LED de dos motores comiencen a parpadear en verde como se ilustra, gírelo hacia delante como lo muestra la flecha roja hasta que escuche un tono y los dos LED se apaguen.

PASO 4: Repita este procedimiento para las seis posiciones.

Si la calibración ha sido exitosa, el controlador de vuelo se reiniciará. Lo reconocerá cuando escuche el tono de confirmación, el mismo que oye cuando enciende el sistema.

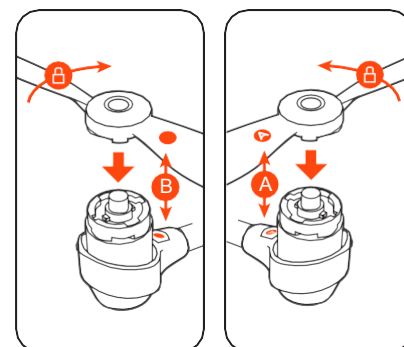


NOTA IMPORTANTE: Si la calibración ha fallado, todos los indicadores LED de estado parpadearán en rojo rápidamente y deberá repetir el proceso de calibración. Si la calibración continúa fallando, el lugar de calibración no es adecuado o la brújula está defectuosa. Consulte el centro de servicio YUNEEC.

Instalación de las hélices

Cada brazo del TYPHOON H PLUS tiene una letra A o una letra B etiquetada. Los brazos "A" tienen botones centrales negros; los brazos "B" tienen botones centrales blancos. Cada hélice tiene una etiqueta A o B grabada en la hoja. Las hélices "A" no pueden conectarse en los motores "B", ni los motores "B" pueden montarse en un motor "A".

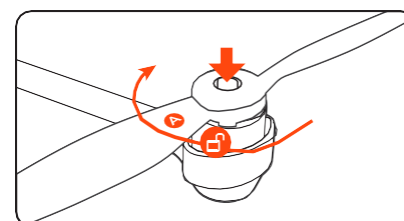
Haga coincidir las hélices A con los brazos A (botón central negro) y las hélices B con los brazos B (botón central blanco). Coloque la hélice sobre el motor, presione ligeramente hacia abajo y mientras sujeta el motor gire la hélice un cuarto de vuelta. Se escuchará un clic y el botón central emergerá ligeramente. Sostenga el motor y compruebe el seguro de la hélice para asegurar que esté bloqueada.



Desmontar las hélices

Mantenga presionado el botón central en la placa de montaje y luego gire la hélice en la dirección en que apunta la flecha.

NOTA IMPORTANTE: Siempre revise las hélices para detectar daños y bordes rugosos. Las hélices dañadas pueden provocar vibraciones en el vuelo que causan características de vuelo no deseadas. Las hélices deberían reemplazarse cada 20 horas de vuelo.



Colocación antes del despegue

ADVERTENCIA: Siempre opere el TYPHOON H PLUS en áreas abiertas (aproximadamente 10000 pies cuadrados/930 metros cuadrados o más) que estén libres de personas, vehículos, árboles y otros obstáculos. Nunca vuele cerca o sobre multitudes, aeropuertos o edificios.

Nunca intente operar TYPHOON H PLUS cerca de edificios altos/obstrucciones que no ofrezcan una vista despejada del cielo (espacio libre mínimo de 100°).

Asegúrese de colocar el TYPHOON H PLUS en una superficie nivelada y estable antes de encender el TYPHOON H PLUS y la estación de tierra ST16S.

NOTA IMPORTANTE: RETROCEDA APROXIMADAMENTE 26 PIES (8 METROS) LEJOS DEL TYPHOON H PLUS.

AVISO: Se recomienda a los pilotos que hagan despegar el avión en modo angular. Si el piloto hace despegar la aeronave en modo Smart, asegúrese de mantener la aeronave a 32.8 pies (10 m) de distancia del piloto.

AVISO: Para obtener el mejor rendimiento, la antena de parche de 5.8 GHz debe apuntar a la aeronave.

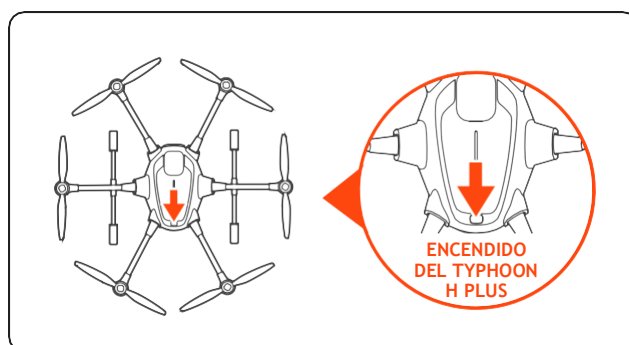
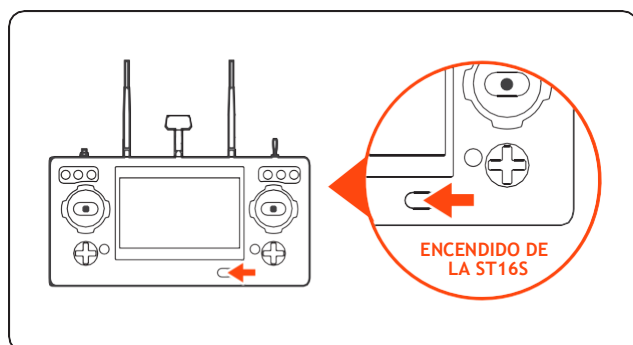


ENCENDIDO/APAGADO

AVISO: Por favor, asegúrese de que todos los firmware estén en la última versión. El firmware y el manual del usuario se pueden descargar desde el sitio web: www.yuneec.com. La guía de inicio rápido no reemplaza el manual del usuario. Encienda el ST16S y luego presione el botón de encendido en TYPHOON H Plus. Suelte el botón cuando la aeronave emita un tono ascendente. Encienda el ST16S antes de encender el VANT.

AVISO: Si el LED principal parpadea en rojo lentamente, la inicialización ha fallado. La aeronave necesita encenderse de nuevo. Para apagar la aeronave, mantenga presionado el botón de encendido hasta que se escuche una melodía descendente.

AVISO: Después de escuchar una melodía ascendente, el indicador LED principal parpadeará en verde una vez por 1 o 2 segundos con la batería de vuelo completamente cargada, en amarillo con la carga a la mitad y en rojo con carga baja.



Enlace

Enlazar aeronave y la ST16S

AVISO: El avión y la estación de tierra ST16S ya están enlazados de fábrica. No hay necesidad de enlazarlos. El piloto puede seguir los pasos a continuación si es necesario el enlace.

PASO 1: Encienda el TYPHOON H PLUS. Después de que se complete la inicialización, las dos luces LED en los brazos traseros parpadearán en azul.

PASO 2: Levante la aeronave boca abajo hasta que todos los LED parpadeen de color amarillo rápidamente, y vuelva a posicionar la nave en forma recta y nivelada.

PASO 3: Encienda la estación de tierra ST16S. Espere unos segundos para que la cámara se alinee y todos los sistemas se conecten.

PASO 4: Toque el icono de configuración (⚙️) en la esquina superior derecha del ST16S. Seleccione el icono (📶) y elija el dron.

PASO 5: Toque el icono de actualización (🔄) y luego toque Aceptar para desvincular el enlace RC. Seleccione el receptor correspondiente listado en la columna. Espere hasta que aparezca un mensaje para indicar que se completó el enlace.

Enlazar aeronave y la C23

Paso 1.

Encienda la ST16S y después la aeronave TYPHOON H PLUS.

Paso 2.

Pulse el [⚙️] en la esquina superior derecha de la interfaz principal de la ST16S, y después toque el [📶] en la interfaz de conmutación.

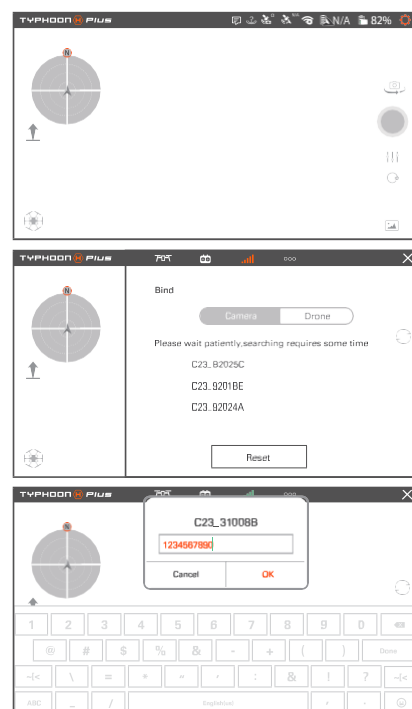
Paso 3.

Pulse el número de serie de la C23 cuando aparezca la siguiente ventana. (Si se están utilizando varios VANT de Yuneec, compruebe el número de identificación en el lateral de cada cámara para asegurar la selección/conexión de la cámara correcta).

Paso 4.

Utilice la contraseña "1234567890" para autorizar la cámara y pulse en "OK" para confirmar.

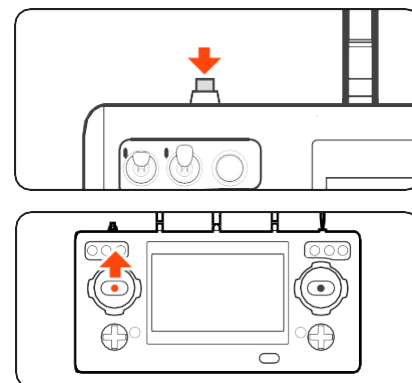
AVISO: Si el proceso de conexión se retrasa, cierre la ventana emergente y, a continuación, repita los pasos anteriores.



Despegue

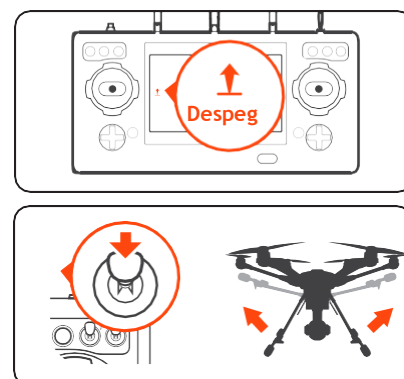
Opción 1

Mantenga presionado el botón START/STOP hasta que la aeronave arranque. Retroceda aproximadamente 26 pies (8 metros) detrás del TYPHOON H PLUS. Cuando haya una señal de GPS adecuada para la estación de tierra ST16S y el TYPHOON H plus, levante lentamente la palanca izquierda ligeramente por encima de la posición central. La aeronave despegará y subirá lentamente (o eleve la palanca hasta que lo haga). Permita que la palanca vuelva a la posición central cuando la aeronave alcance la altitud deseada.



Opción 2

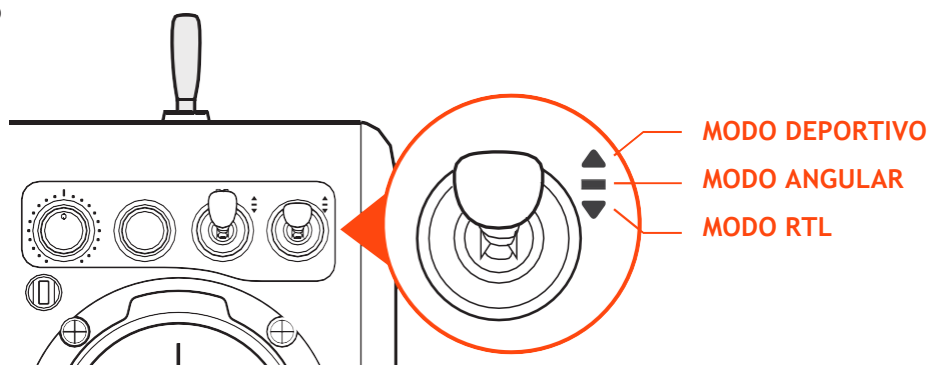
Presione el icono (↑), luego deslice el bloque deslizante y la aeronave despegará. Después el icono (↑) se convertirá en el icono de Punto para aterrizar (↓).



Retraer el tren de aterrizaje

Levante el control del tren de aterrizaje usando el interruptor de control del tren de aterrizaje en la ST16S.

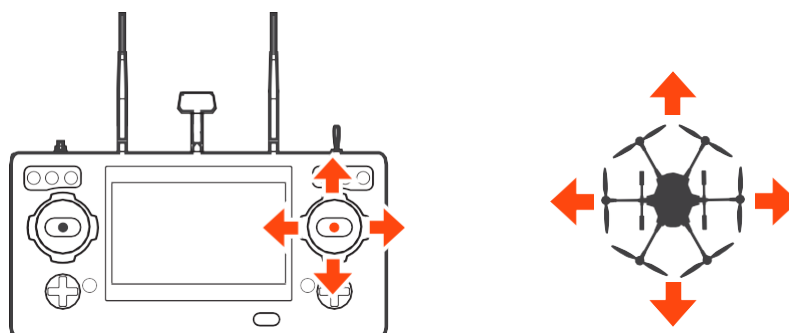
Modos de vuelo



Modo angular

Si el interruptor de selección de modo de vuelo está en la posición central, entonces la aeronave está en modo angular. En este modo, la aeronave se mueve en línea con la palanca o joystick, en la dirección en que apunta la nariz. Así, si mueve la palanca derecha hacia la izquierda, TYPHOON H PLUS se inclinará hacia la izquierda y se moverá hacia la izquierda. Eso es asumiendo que la nariz no esté apuntando hacia usted. Si la nariz apunta hacia usted, la aeronave se moverá hacia la derecha desde su punto de vista.

AVISO: El TYPHOON H PLUS mantendrá su posición automáticamente cuando el GPS esté encendido (si hay suficiente señal GPS) y mantendrá el nivel de altitud si la palanca izquierda está en la posición central.



Modo deportivo

El modo de tarea está deshabilitado en el modo deportivo. El TYPHOON H PLUS tiene una alta sensibilidad de reacción en el modo deportivo. La velocidad máxima de vuelo de la aeronave aumenta a 45 mph (20 m/s).

AVISO: La velocidad máxima y la distancia de frenado de la aeronave se incrementan significativamente en el modo deportivo. Se requiere de una distancia de frenado mínima de 98 pies (30 m) en condiciones sin viento.

AVISO: La respuesta de la aeronave se incrementa significativamente en el modo deportivo. Un ligero movimiento de palanca en el control remoto producirá una gran distancia de viaje de la aeronave. Tenga cuidado y mantenga un espacio de maniobra adecuado durante el vuelo.

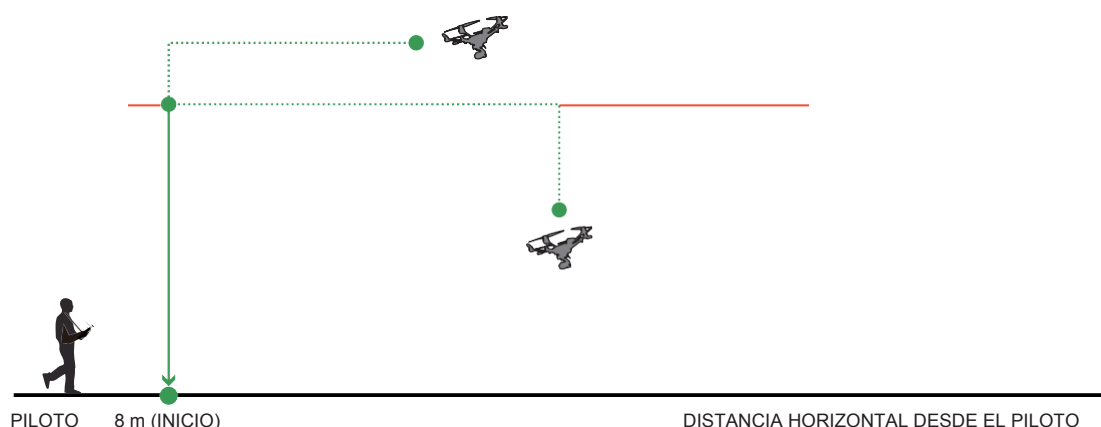
Modo RTL

Cuando el interruptor de selección de modo de vuelo está en la posición inferior, TYPHOON H PLUS estará en modo RTL, también conocido como Return to Land (volver a tierra).

En el modo RTL, la conectividad GPS hará regresar al TYPHOON H PLUS en línea recta en la dirección de la ubicación actual del piloto y aterrizará automáticamente a 13-26 pies (4-8 m) del piloto. Puede ser útil para los pilotos que pierden la orientación durante el vuelo. Simplemente active el Modo RTL hasta que TYPHOON H PLUS se mueva automáticamente hacia la posición de inicio, y una vez que haya confirmado la orientación, vuelva al modo angular. Si el TYPHOON H PLUS pierde la conexión con la estación de tierra ST16S, este automáticamente pasará al modo RTL.

AVISO: Si se pierde la señal del control remoto, TYPHOON H regresará automáticamente al punto de inicio y mantendrá su posición (con una señal/bloqueo de GPS) sobre la posición de inicio, excepto por la batería baja. Antes de cambiar al modo RTL, presione el botón Configurar calibración en la esquina superior derecha de la pantalla. Seleccione el icono de configuración de la aeronave **FOA** y establezca una altura como la altitud deseada, y luego el modo RTL podrá ser activado. La ruta de vuelo es la siguiente:

1. Cuando la altura de vuelo de la aeronave es inferior a la altitud deseada, primero ascenderá a la altitud deseada verticalmente, después volará de nuevo a la altura actual y descenderá verticalmente a 13-26 pies (4-8 m) del piloto hasta que aterrice automáticamente.
2. Cuando la altura de vuelo de la aeronave es superior a la altitud deseada, volará de regreso a la altura actual, y luego descenderá verticalmente a 13-26 pies (4-8 m) del piloto hasta que aterrice automáticamente.



AVISO: La altitud de inicio predeterminada es de 20 m (65.6 pies). Pero después de restablecer la altitud inicial, los últimos datos se guardarán como la nueva altitud inicial predeterminada.

AVISO: Los usuarios pueden controlar las direcciones de inclinación, balanceo y desviación durante el descenso.

AVISO: Después de que se active el modo de inicio, la aeronave apuntará automáticamente hacia el punto de inicio. Después de que la aeronave llegue al punto de inicio y comience a descender, girará su cola hacia el piloto.

PRECAUCIÓN: Debe asegurarse de que no haya ningún obstáculo en la trayectoria de vuelo en modo RTL; de lo contrario, TYPHOON H PLUS puede entrar en contacto con ellos y chocar.

ADVERTENCIA: El modo RTL solo funciona cuando TYPHOON H PLUS tiene una señal/bloqueo GPS adecuado. Si TYPHOON H PLUS pierde la señal/bloqueo del GPS, cambiará automáticamente al modo angular (piloto).

Modo Tarea

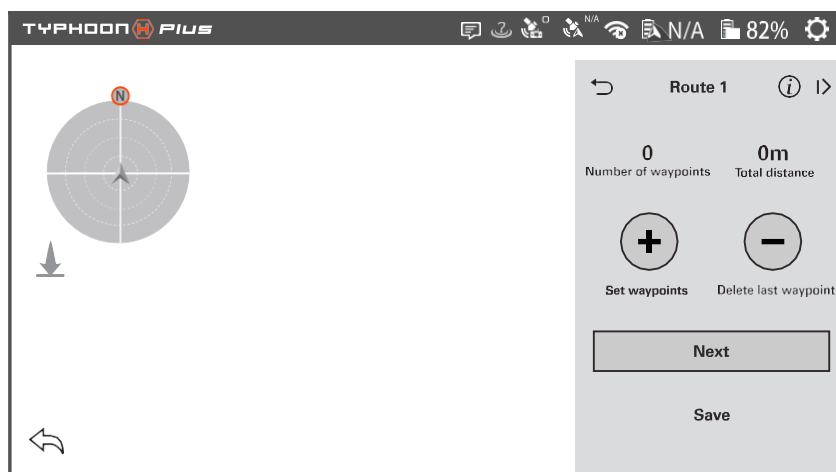
Pulse el icono  en la parte inferior izquierda de la pantalla y pasará a los modos de Tarea: CCC, Sígueme, Obsérvame, Viaje, POI, Órbita.

CCC (Curve Cable Cam)

Curve Cable Cam le permite crear una ruta invisible para que TYPHOON H PLUS vuele por ella. Una vez que el piloto establece los puntos, TYPHOON H PLUS volará las coordenadas establecidas mientras recuerda el rumbo.

AVISO: La distancia directa entre cada punto intermedio debe ser mayor a 26 pies (8 metros).

Pulse CCC para entrar en la función Curve Cable Cam. Elija Establecer puntos de referencia.

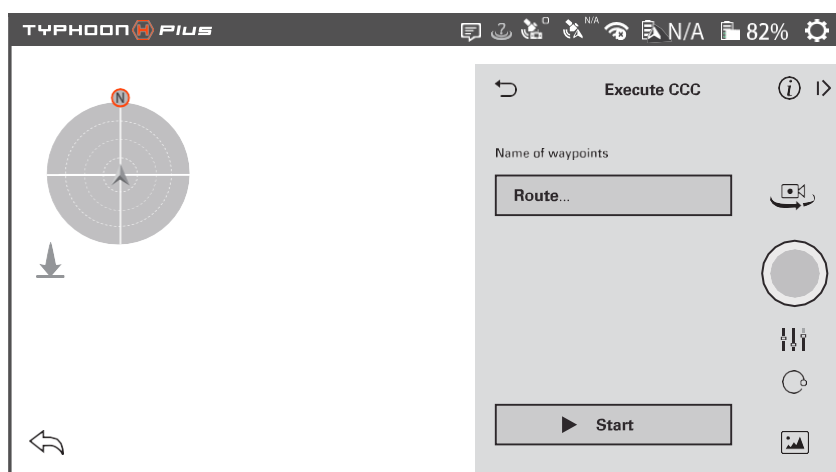


: Pulse '+' para crear un nuevo punto al registrar la posición actual de vuelo.



: '-' para eliminar el último punto creado durante el vuelo.

SIGUIENTE: Pulse el icono SIGUIENTE y entrará en la interfaz Ejecutar CCC.



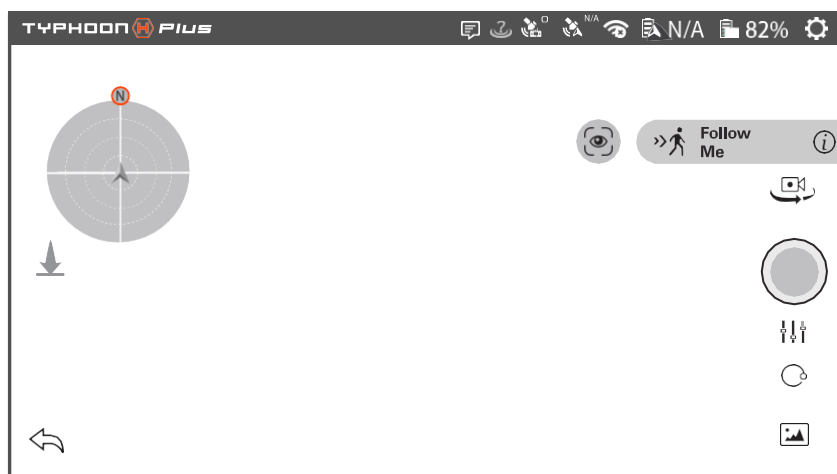
Guardar: Pulse Guardar y se guardará la ruta actual. El nombre de los puntos de referencia puede ser definido por el piloto.

Iniciar: Pulse Iniciar y TYPHOON H PLUS volará de regreso al punto de ruta 1 automáticamente.

[]: Cuando el piloto toca el [], el icono se convertirá en [] y la función CCC se pondrá en pausa. Al pulsar nuevamente, [] se convertirá en [], el helicóptero continuará la función CCC. El piloto puede salir de la función al pulsar el icono  o al cambiar el modo de vuelo.

Sígueme

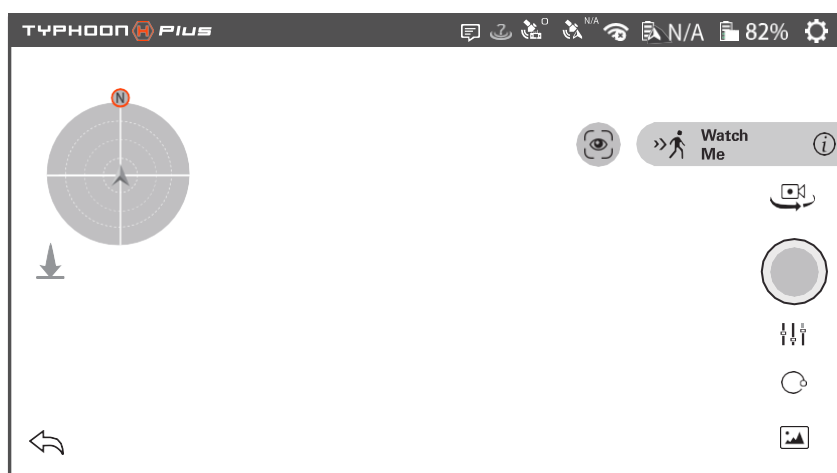
La función Sígueme permite a TYPHOON H PLUS seguir al piloto, ajustando su ubicación a la ubicación de la estación de tierra ST16S. Esta función se habilita cuando se ha adquirido el posicionamiento GPS de ST16S y TYPHOON H PLUS utiliza la señal de GPS compartida con la estación de tierra ST16S.



Obsérvame

El modo Obsérvame permite a la cámara seguir el control remoto sin importar dónde y cómo se mueva, ya que la cámara puede inclinar automáticamente su ángulo de acuerdo con el controlador.

Presione el icono , y se volverá verde . El modo Obsérvame se muestra en la barra derecha como «Watch me».



Viaje

El modo Viaje permite a TYPHOON H PLUS capturar la selfi aérea perfecta o cualquier toma panorámica mucho más rápido y con facilidad. Dependiendo de la configuración deseada del piloto, TYPHOON H PLUS subirá, saldrá y regresará.

Pulse Viaje para entrar al modo Viaje.



La distancia puede ajustarse manualmente entre 32.8 pies y 295.3 pies, y la velocidad entre 3.3 pies/s y 32.8 pies/s.

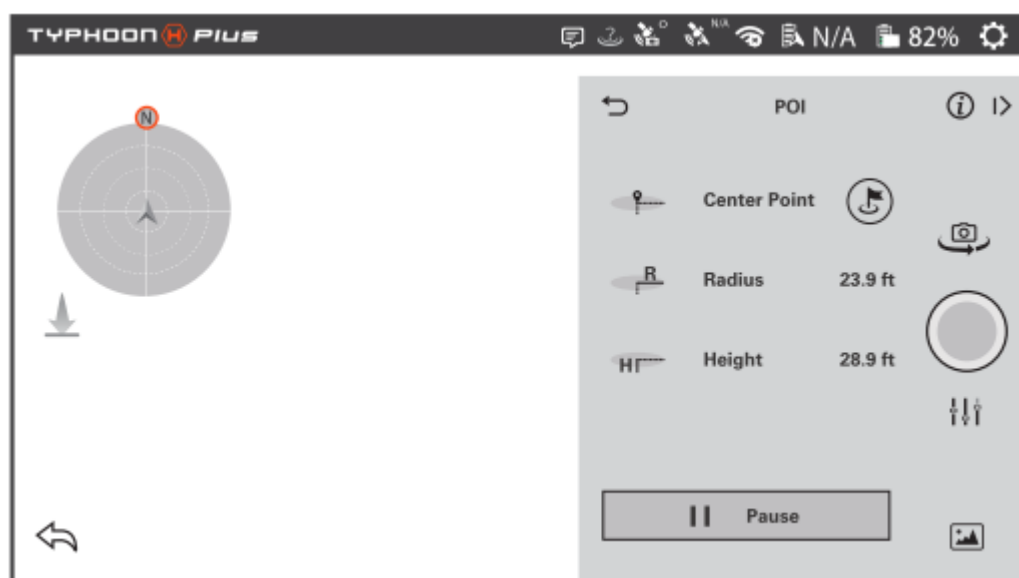
 : Se puede alternar entre tomar fotos o grabar vídeos al pulsar los iconos [] y [].

POI

Point of Interest le permite al piloto seleccionar un sujeto alrededor del cual le gustaría orbitar y hacer que TYPHOON H PLUS orbite alrededor del mismo de forma autónoma.

AVISO: Cuando el voltaje de la aeronave es inferior al 30 %, TYPHOON H PLUS saldrá del modo TAREA y las funciones bajo el modo TAREA no se activarán.

Pulse el icono  para establecer un punto central y establecer un radio ideal al controlar el joystick. La altura y el radio de datos se calcularán automáticamente y serán indicados. Presione el icono de Inicio y presione la palanca de control alerón/rodar y la aeronave comenzará a ejecutar la función POI. El icono de Inicio se convertirá en el icono de Pausa. El piloto puede pausar la tarea al pulsar sobre ella.



Órbita

Cuando Orbit Me está habilitado, TYPHOON H PLUS vuela en una ruta circular alrededor del piloto. Presione ORBIT para ingresar al modo Órbita.

El punto central será la posición donde la ST16S esté por defecto. Establezca un radio ideal controlando el joystick. La altura y el radio de datos se calcularán automáticamente y serán indicados. Presione el icono de Inicio y presione la palanca de control alerón/rodar y la aeronave comenzará a ejecutar la función POI. El icono de Inicio se convertirá en el icono de Pausa. El piloto puede pausar la tarea al pulsar sobre ella.

Aterrizaje

Hay tres formas de aterrizar el avión:

1. Coloque el TYPHOON H PLUS sobre el área donde le gustaría aterrizar. Baje el tren de aterrizaje retráctil, y luego baje lentamente la palanca izquierda debajo de la posición central. El TYPHOON H PLUS descenderá lentamente y aterrizará.
2. Active el modo de inicio y el TYPHOON H PLUS volará automáticamente de regreso al punto de inicio y aterrizará.
3. Presione el icono () , luego deslice el bloque deslizante y la aeronave aterrizará automáticamente.

ADVERTENCIA: Siempre aterrice tan pronto como sea posible después de la primera advertencia de batería con voltaje bajo, o aterrice inmediatamente después de la advertencia de batería con voltaje bajo de segundo nivel por los indicadores LED de estado del motor que parpadean rápidamente.

Después de aterrizar

SIEMPRE apague el TYPHOON H PLUS ANTES de apagar la estación de tierra ST16S. Luego retire la batería del TYPHOON H PLUS y deje que se enfríe a temperatura ambiente antes de recargarla. **AVISO:** Si se pierde la señal del control remoto, TYPHOON H regresará automáticamente al punto de inicio y mantendrá su posición (con una señal/bloqueo de GPS adecuados) sobre la posición de inicio (excepto por batería baja).

Control remoto

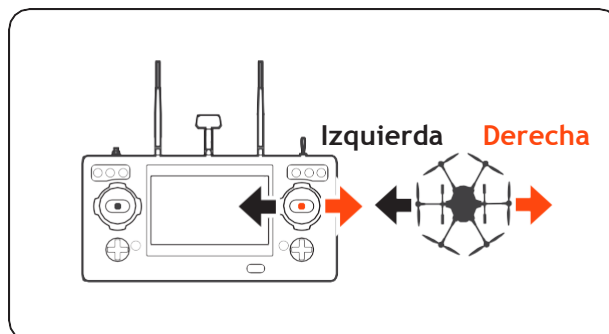
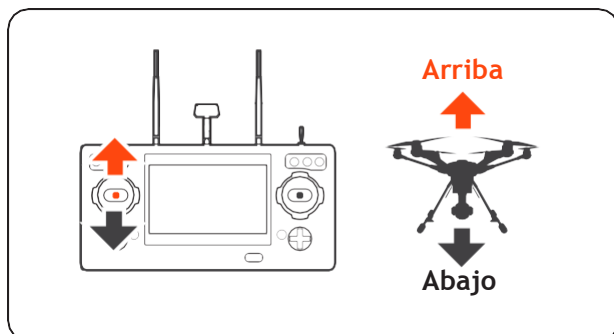
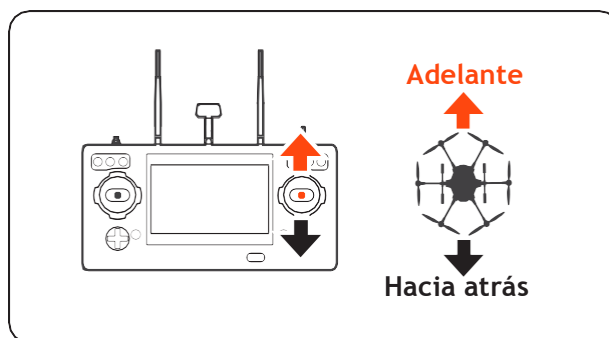
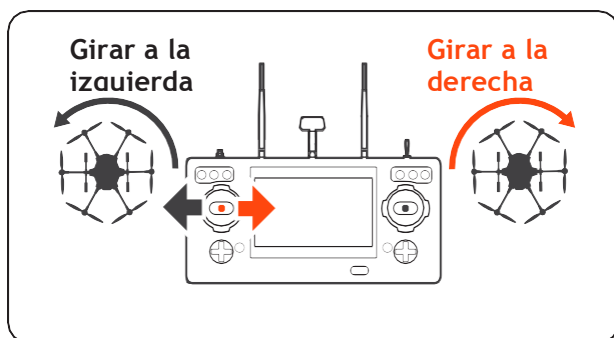
Carga de la ST16S

Cargue la batería ST16S utilizando el cable USB suministrado e insertándolo en el puerto Micro USB del cargador. Se requieren aproximadamente cinco horas para cargar una batería completamente descargada.

ADVERTENCIA: No deje la batería en el cargador después de que la batería esté completamente cargada.

Control de vuelo

El control de vuelo predeterminado se conoce como Modo 2. El joystick izquierdo controla la altitud y el rumbo de la aeronave, mientras que el derecho controla los movimientos de dirección.



Deslizador de índice de control proporcional

El deslizador de índice de control proporcional ubicado en el lado derecho de la estación de tierra ST16S le permite establecer los índices generales de ascenso/descenso y control direccional.

Vuele bajo y lento inicialmente. La posición lenta (baja velocidad), los índices de control más bajos, son ideales para vuelos de precisión. La posición de alta velocidad (alta velocidad) se usa cuando se transitan áreas amplias.



Control de cámara

Control de inclinación de cámara del cardán

Hay un interruptor del modo de inclinación del cardán en la ST16S etiquetado como "S1". Cuando el interruptor está en la posición superior/media, la cámara del cardán C23 (u otro sistema de cardán) está en modo angular. Utilice el control deslizante (C) en el lado inferior izquierdo de la ST16S para establecer la posición de inclinación de la cámara del cardán. Cuando el S1 está en la posición inferior, la cámara del cardán estará en modo Velocidad. Cuando el control deslizante (C) está en la posición media, significa que la velocidad es 0 para C23, deshabilitando la inclinación. Cuando el control deslizante (C) está por encima de la posición media, el C23 habilitará la inclinación/ángulo hacia arriba. Cuando el control deslizante (C) está por debajo de la posición media, el C23 habilitará la inclinación hacia abajo. La distancia entre el control deslizante (C) y la posición del medio determina la velocidad de inclinación; a mayor distancia, más rápida es la velocidad de inclinación.

PRECAUCIÓN: La grabación de vídeo debe detenerse para capturar fotos. Requiere aproximadamente 1-2 segundos capturar una fotografía antes de que se pueda tomar otra imagen.

PRECAUCIÓN: Deje de grabar vídeo SIEMPRE antes de apagar el TYPHOON H PLUS para evitar la pérdida de datos de vídeo.

AVISO: Solo cuando está en modo Velocidad, la cámara del cardán puede inclinarse hacia arriba un máximo de 15°.

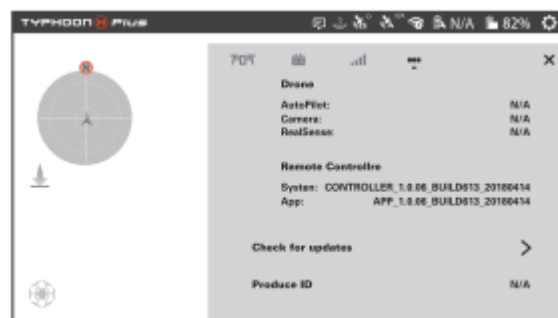
Control de panorámica de cámara del cardán

El interruptor de modo panorámico del cardán en la ST16S (S2) habilita el modo Sígueme. Cuando la posición del interruptor esté hacia ARRIBA, la cámara del cardán estará en modo Sígueme. El control de panorámica de la cámara del cardán se desactiva cuando la posición del interruptor está hacia ARRIBA. La cámara del cardán ajustará su dirección de giro en función de los movimientos de la aeronave. Cuando el interruptor está en la posición media, la cámara del cardán estará en el modo Follow Pan Controllable, la cámara del cardán ajustará su dirección de giro en función de los movimientos de la aeronave. Utilice la perilla de control de la panorámica para establecer la posición de panorámica de la cámara del cardán. Cuando la posición del interruptor está abajo, la cámara del cardán está en Global Mode. La dirección del giro de la cámara del cardán se fijará independientemente de los movimientos de la aeronave. Utilice la perilla de control de la panorámica para establecer la posición de panorámica de la cámara del cardán.

Apéndice

Actualización del Firmware

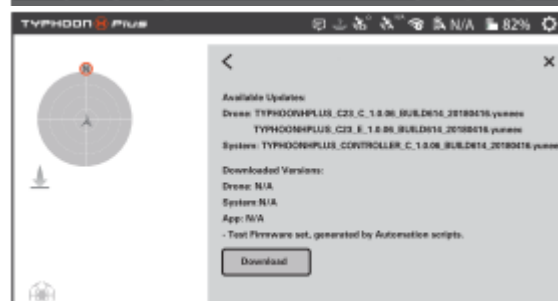
PASO 1: Pulse el icono de configuración del sistema [⚙️] en la parte superior derecha de la pantalla, y luego seleccione el icono (🔴🔴🔴). Desplácese hacia abajo y pulse Buscar actualizaciones.



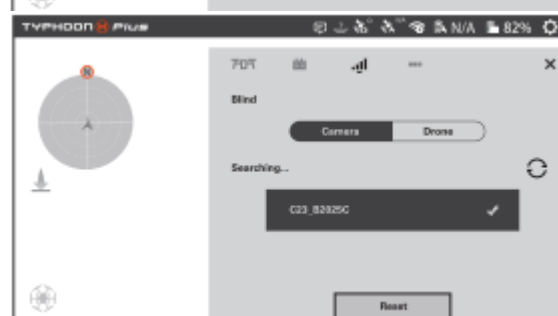
PASO 2: Elija una conexión WiFi disponible, ingrese la contraseña y pulse OK.



PASO 3: Cuando aparezcan actualizaciones disponibles en la pantalla, pulse el icono Descargar. Espere unos minutos hasta que se muestre un círculo completado al 100 %, lo que significa que la descarga se ha completado.



PASO 4: Encienda la aeronave primero y luego regrese a la interfaz principal de la pantalla. Busque el icono de configuración del sistema [⚙️], pulse el icono [📶] y luego elija la cámara del cardán C23.



PASO 5: Vuelva a la interfaz principal, repita el paso 1 (pulse el icono de configuración del sistema [⚙️] en la parte superior derecha de la pantalla y luego seleccione el icono (🔴🔴🔴). Desplácese hacia abajo y pulse Buscar actualizaciones, luego pulse el icono Actualizar para actualizar la cámara del cardán.



AVISO: El nivel de la batería debe estar por encima del 30 % para iniciar el proceso de actualización.

AVISO: Se requiere una tarjeta SD en la cámara para actualizar la cámara del cardán.

Después de los pasos anteriores, espere unos minutos hasta que la aeronave, el cardán, la cámara y el control remoto le den las siguientes indicaciones: escuchará que la aeronave emite el tono de confirmación, el mismo que escucha cuando enciende el sistema; el cardán completa su inicialización; el indicador de estado LED de la cámara C23 cambia de parpadear violeta lentamente a verde fijo; el control remoto se reinicia y regresa automáticamente a su interfaz principal, lo que indica que el proceso de actualización se completó y tuvo éxito.

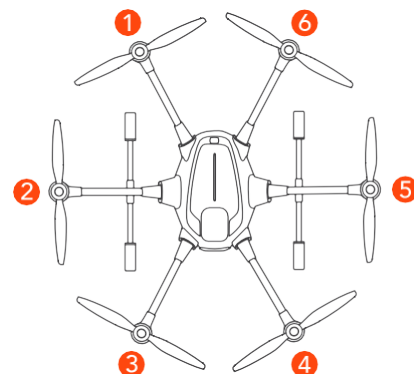
Indicador de estado LED

Todos los LED mencionados están numerados como se muestra.

El color del icono indica el color del LED.

 indica el LED parpadeante.

 indica el LED continuo.



ESTADO	2	5	1	6	3	4
Iniciar la calibración de la brújula	 2 5 → 3 6 → 4 1 → 5 2 → 6 3 → 1 4					
Se completó la calibración del acelerómetro/giroscopio						
Durante la inicialización						
Alarma de rotor irregular						
El avión está en modo enlace						
Advertencia de batería con bajo voltaje						
Enlace fallido						
Calibración fallida						
La aeronave está en modo deportivo						
La aeronave está en modo angular (Sin bloqueo de GPS)						
La aeronave está en modo angular (Con bloqueo de GPS)						
La aeronave está en modo RTL						
La aeronave está en modo tarea						
La aeronave está en modo IPS						
Advertencia de batería con bajo voltaje de primer/segundo nivel						
Alarma de brújula						
La aeronave está en zona de exclusión aérea						
OBS. Función activada						

Descargo de responsabilidad

Yuneec International (China) Co., Ltd. no se hace responsable de ningún daño, lesión o uso del producto en caso de infracción de las normativas legales, especialmente en las siguientes circunstancias:

Daños y/o lesiones, así como una infracción de las normativas legales, que resulten de un incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento o las instrucciones en www.yuneec.com, la información del producto, el manual del usuario y otra información legalmente vinculante.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, ocasionados por la influencia del alcohol, drogas, medicamentos u otros narcóticos que puedan afectar la concentración del usuario.

Lo mismo se aplica a las enfermedades que afecten a la concentración del usuario (mareos, cansancio, náuseas, etc.) u otros factores que comprometan las capacidades mentales y físicas.

Daño, lesión o infracción intencional de las normativas legales.

Cualquier solicitud de compensación causada por un accidente como resultado del uso del producto.

Mal funcionamiento del producto causado por la modificación o reemplazo con componentes que no provengan de Yuneec.

Daños y/o lesiones causados por el uso de piezas de réplica (piezas no originales).

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por un uso incorrecto o error de juicio.

Daños y/o lesiones causados por piezas de repuesto dañadas o por no utilizar piezas de repuesto originales de Yuneec; daños y/o lesiones causados por ajustes y/o parámetros no autorizados.

Daños y/o lesiones causados por modificar y/o agregar partes;

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por ignorar la advertencia de nivel de batería bajo.

Daños y/o lesiones causados por volar a sabiendas y de forma negligente con un modelo dañado o que no es apto para volar, por ejemplo, debido a suciedad, penetración de agua, partículas gruesas, aceite o un modelo que no se ha ensamblado correctamente o si los componentes principales exhiben daños visibles, defectos o partes faltantes;

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso del producto en una zona de exclusión aérea, p. ej., al lado de un aeródromo, sobre una autopista o un área de conservación natural.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso del modelo en un campo magnético (p. ej., líneas de alta tensión, estaciones eléctricas/de transformadores, torres de radio, postes de telefonía móvil, etc.), un entorno con señales inalámbricas fuertes, zonas de exclusión aérea, poca visibilidad y, en caso de problemas de visión u otro tipo de afecciones del piloto que no se hayan tenido en cuenta, etc.

Daños y/o lesiones provocados por una infracción de las normativas legales por utilizar el modelo en condiciones climáticas inadecuadas, p. ej., lluvia, viento, nieve, granizo, tormentas, huracanes, etc.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por fuerza mayor, p. ej., colisión, incendio, explosión, inundación, tsunami, deslizamientos de tierras, avalancha, terremoto u otras fuerzas de la naturaleza.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso ilegal o inmoral del modelo, p. ej., capturar vídeos o grabar datos que infrinjan/perjudiquen la privacidad de otras personas.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por el uso incorrecto de las baterías, los sistemas de protección, los cargadores o las aeronaves.

Daño causado como consecuencia del uso incorrecto de cualquier tipo de componentes del sistema y accesorios, especialmente tarjetas de memoria, por lo que la imagen o el material de vídeo de la cámara pueden dañarse.

Cualquier tipo de incumplimiento de las obligaciones legales, lesiones personales, daños materiales y daños medioambientales causados por el uso y por el incumplimiento de las leyes y normativas locales.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por un uso peligroso sin suficiente experiencia práctica.

Daños y/o lesiones, así como la infracción de las normativas legales, causados por volar en zonas de exclusión aérea legalmente definidas.

Otras pérdidas que no entren en el ámbito de uso definido por Yuneec como inadecuado.

Este producto ha sido diseñado tanto para uso profesional como personal y privado. Deben respetarse las leyes y normativas nacionales e internacionales vigentes en el momento del despegue.

Recolección y procesamiento de datos

Yuneec puede recopilar información de navegación, como datos de GPS, para ayudar a mejorar nuestros productos.

También podemos recopilar la información del mapa de profundidad y la información de la imagen infrarroja desde su VANT, la cual se proporcionará a nuestro centro de servicio para los servicios de reparación y mantenimiento o cualquier otro servicio.

También podemos recopilar otra información, como información del dispositivo, información de registro del servidor, etc.

También podemos recopilar información personal utilizada durante el registro si elige convertirse en un usuario registrado y cualquier otra información que el usuario proporcione a Yuneec. También podemos recopilar información que el usuario envíe a otros usuarios, así como los destinatarios y remitentes de dicha información.

Nos reservamos el derecho de divulgar su información si así lo exige la ley o si creemos de buena fe que dicha divulgación es necesaria para cumplir con las leyes aplicables, por ejemplo, en respuesta a una orden judicial, citación judicial, autorización o solicitud del gobierno, o de otra manera cooperar con las agencias gubernamentales o la aplicación de la ley.

También nos reservamos el derecho de divulgar su información que creamos que de buena fe es necesaria o apropiada para: (i) protegernos a nosotros mismos o a terceros frente a actividades fraudulentas, ilegales o abusivas; (ii) tomar precauciones contra posibles responsabilidades; (iii) proteger la seguridad de las aplicaciones de Yuneec integradas o descargadas en su VANT o cualquier equipo y servicio asociado; (iv) proteger nuestros propios derechos legales o de terceros.

Cualquier información que recopilamos puede divulgarse o transferirse a un adquirente, sucesor o cesionario como parte de una posible fusión, adquisición, financiación de deuda u otras actividades que impliquen la transferencia de activos comerciales.

Podemos poner a disposición de terceros la información agregada no personal de los usuarios para diversos fines, que incluyen (i) el cumplimiento de varias obligaciones de notificación; (ii) esfuerzos de marketing; (iii) analizar la seguridad del producto; (iv) comprender y analizar los intereses, hábitos y patrones de uso de nuestros usuarios para determinadas funcionalidades, servicios, contenidos, etc.

Advertencias sobre la batería y pautas de uso

ADVERTENCIA: Las baterías de polímero de litio (LiPo) son significativamente más volátiles que las alcalinas, NiCd o NiMH. Todas las instrucciones y advertencias se deben observar totalmente para evitar daños materiales y/o lesiones graves, ya que el mal manejo de las baterías LiPo puede provocar un incendio. Al manipular, cargar o usar la batería LiPo incluida, usted asume todos los riesgos asociados con las baterías LiPo. Si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva el producto completo en estado nuevo y sin usar al lugar de compra inmediatamente.

Siempre debe cargar la batería de LiPo en un área segura y bien ventilada lejos de materiales inflamables. Nunca cargue la batería de LiPo sin supervisión en ningún momento. Cuando cargue la batería, siempre debe permanecer en observación constante para supervisar el proceso de carga y reaccionar de inmediato ante cualquier problema potencial que pueda ocurrir.

Después de volar/descargar la batería LiPo, debe dejar que se enfríe a temperatura ambiente antes de recargarla.

Para cargar la batería LiPo, debe usar solo el cargador incluido o un cargador de batería LiPo compatible. De lo contrario, puede provocar un incendio que cause daños a la propiedad y/o lesiones graves.

Si en algún momento la batería LiPo comienza a hincharse o a expandirse, suspenda la carga o la descarga inmediatamente. Desconecte la batería de forma rápida y segura, luego colóquela en un área segura y abierta lejos de materiales inflamables para observarla durante al menos 15 minutos. Continuar la carga o descarga de una batería que ha empezado a hincharse o a expandirse puede provocar un incendio. Una batería que se ha hinchado o se ha expandido, incluso un poco, debe descartarse por completo del servicio.

No sobredescargue la batería de LiPo. Descargar la batería demasiado puede causar daños a la misma, lo que reduce la potencia, la duración del vuelo de la batería o provoca su avería. Las celdas LiPo no se deben descargar a menos de 3.0 V cada una bajo carga.

Almacene la batería LiPo a temperatura ambiente y en un área seca para obtener mejores resultados.

Al cargar, transportar o almacenar temporalmente la batería LiPo, el rango de temperatura debe ser de aproximadamente 40-120 °F (5-49 °C). No guarde la batería o el avión en un garaje, automóvil o bajo luz solar directa. Si se almacena en un garaje o automóvil caliente, la batería puede dañarse o incluso incendiarse.

Nunca deje las baterías, cargadores y fuentes de alimentación sin supervisión durante el uso.

Nunca intente cargar baterías de bajo voltaje, hinchadas, expandidas, dañadas o mojadas.

Nunca permita que los niños menores de 14 años carguen las baterías.

Nunca cargue una batería si alguno de los cables se ha dañado o ha tenido un cortocircuito.

Nunca intente desmontar la batería, el cargador o la fuente de alimentación.

Nunca deje caer las baterías, los cargadores o las fuentes de alimentación.

Siempre inspeccione la batería, el cargador y la fuente de alimentación antes de cargar.

Siempre asegure la polaridad correcta antes de conectar las baterías, los cargadores y las fuentes de alimentación.

Desconecte siempre la batería después de la carga.

Termine siempre todos los procesos si la batería, el cargador o la fuente de alimentación no funcionan correctamente.

Advertencias y precauciones generales de seguridad

ADVERTENCIA: Si no se utiliza este producto de la manera prevista, tal como se describe en la guía de inicio rápido y en el manual de instrucciones, se pueden causar daños al producto, la propiedad y/o causar lesiones graves. ¡Una aeronave multirrotor controlado por radio (RC), plataforma APV, dron, etc. no es un juguete! Si se usa incorrectamente, puede causar daños corporales graves y daños a la propiedad.

ADVERTENCIA: Como usuario de este producto, usted es el único y total responsable de operarlo de una manera que no ponga en peligro ni a usted mismo ni a los demás, ni que dañe el producto o la propiedad de otros.

Mantenga sus manos, cara y otras partes de su cuerpo lejos de las hélices giratorias/palas del rotor y otras partes móviles en todo momento. Mantenga los artículos que puedan impactar o enredarse, como residuos, piezas, herramientas, ropa suelta, etc., lejos de las hélices del rotor.

Siempre opere su aeronave en áreas abiertas que estén libres de personas, vehículos y otros obstáculos. Nunca vuele cerca o sobre multitudes, aeropuertos o edificios.

Para garantizar un funcionamiento correcto y un rendimiento de vuelo seguro, nunca intente operar su aeronave cerca de edificios u otras obstrucciones que no ofrezcan una vista clara del cielo y puedan restringir la recepción del GPS. No intente operar su aeronave en áreas con posible interferencia magnética y/o de radio, incluidas las áreas cercanas a las torres de transmisión, estaciones de transmisión de energía, líneas de alta tensión, etc. Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor de su aeronave para evitar colisiones y/o lesiones. Esta aeronave está controlada por una señal de radio sujeta a la interferencia de muchas fuentes fuera de su control. La interferencia puede causar una pérdida momentánea de control.

Para garantizar el funcionamiento correcto y seguro de la función de aterrizaje automático en el modo Retorno a casa, debe encender los motores con la aeronave en un espacio abierto y lograr un bloqueo de GPS adecuado.

No intente operar su aeronave con componentes, piezas, etc. desgastados y/o dañados, incluidos, entre otros, hélices del rotor dañadas, baterías viejas, etc.

Nunca opere su aeronave en condiciones climáticas deficientes o severas, como fuertes vientos, precipitaciones, rayos, etc.

Siempre comience a operar su aeronave con una batería completamente cargada. Siempre aterrice tan pronto como sea posible después de la primera advertencia de batería con voltaje bajo, o aterrice inmediatamente después de la advertencia de batería con voltaje bajo de segundo nivel.

Siempre opere su aeronave cuando la tensión de la batería en el transmisor/estación de tierra personal esté en un rango seguro (como lo indica la luz indicadora de estado LED del transmisor/estación de tierra personal).

Mantenga siempre la aeronave en una línea de visión clara y bajo control, y mantenga el transmisor/estación de tierra personal encendida mientras la aeronave está encendida.

Mueva siempre la palanca de control del acelerador completamente hacia abajo y apague la alimentación en caso de que las hélices del rotor entren en contacto con cualquier objeto.

Siempre permita que los componentes y partes se enfríen después de su uso antes de tocarlos y volar de nuevo. Siempre retire las baterías después de su uso y guárdelas/transportelas según las pautas correspondientes.

Evite la exposición al agua de todos los componentes electrónicos, piezas, etc. que no estén específicamente diseñados y protegidos para su uso en el agua. La humedad causa daños a componentes electrónicos y piezas.

Nunca coloque ninguna porción de la aeronave o los accesorios, componentes o partes relacionadas en su boca ya que, en caso de hacerlo, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Mantenga siempre los productos químicos, las piezas pequeñas y los componentes electrónicos fuera del alcance de los niños.

Para garantizar un vuelo seguro, se recomienda instalar los protectores de la hélice al operar la aeronave en interiores o multitudes cercanas.

Siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias incluidas con esta aeronave y los accesorios, componentes o partes relacionadas (incluidos, entre otros, cargadores, baterías recargables, etc.).

Advertencias de uso de la cámara

AVISO

Para obtener la información más reciente sobre el producto, consulte nuestro sitio web oficial: www.yuneec.com.

ADVERTENCIA

No exponga la lente de la cámara a fuentes de luz extremas.

No opere la cámara bajo la lluvia o en ambientes con mucha humedad.

No intente reparar la cámara. Las reparaciones deben hacerse en un centro de servicio autorizado.

ADVERTENCIA

Lea el manual de instrucciones en su totalidad para familiarizarse con las características del producto antes de utilizarlo. No lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto en forma alguna más allá de las instrucciones proporcionadas por Yuneec.

Si no se utiliza este producto para el fin previsto, tal y como se describe en el manual de instrucciones, esto puede derivar en daños al producto, a la propiedad y/o causar lesiones graves.

Declaración FCC

Este equipo ha sido probado y se estimó que cumple con los límites para la Parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias dañinas a la recepción de radio o televisión, lo que puede determinarse al apagar y al encender el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o algunas de las siguientes medidas:

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. Su operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Advertencia de exposición a RF

Este equipo debe ser instalado y operado de acuerdo con las instrucciones provistas y la(s) antena(s) utilizada(s) para este transmisor debe(n) instalarse para proporcionar una distancia de separación de al menos 20 cm de todas las personas y no debe(n) ubicarse ni funcionar conjuntamente con cualquier otra antena o transmisor. Los usuarios finales y los instaladores deben contar con las instrucciones de instalación de la antena y las condiciones de operación del transmisor para cumplir con la conformidad de la exposición a RF.

Declaración de exposición a radiación IC para Canadá

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radio électrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limit set forth for an uncontrolled environment. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

Declaración NCC de advertencia

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 ~ 第十四條等條文規定：

* 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

* 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Declaración CE de advertencia

Este dispositivo cumple con los requisitos de la UE sobre la limitación del público general a los campos electromagnéticos como forma de protección de la salud.

Frecuencia de operación de la UE (la potencia máxima transmitida)

Control remoto ST16S:

2.4G: 2405-2475 MHz (20 dBm);

2.4G Wifi: 2412-2472 MHz (20 dBm);

5G Wifi: 5560-5580 MHz (27 dBm), 5680-5700 MHz (27 dBm)

TYPHOON H PLUS:

2.4G:2405-2475 MHz (20 dBm)

C23:

5G Wifi: 5560-5580 MHz (27 dBm), 5680-5700 MHz (27 dBm)

Declaración CE de conformidad

Por la presente, Yuneec International (China) Co. declara que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes de la Directiva RED 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: <http://yuneec/de-downloads>. Por favor, visite la dirección indicada anteriormente y acceda a la página del producto correspondiente.

YUNEEK